Załącznik nr 1 do Zarządzenia Wójta Gminy Głusk nr 123/26
z dnia 05.10.2026 r.

Szczegółowe zasady i warunki realizacji usług w ramach „Zimowego utrzymania dróg gminnych (ZUD), osiedlowych, dojazdowych i innych będących w administrowaniu gminy na obszarze sołectw Gminy Głusk.

I. Wytyczne do prowadzenia zimowego utrzymania dróg (ZUD)

Zimowe utrzymanie dróg są to usługi i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub eliminację zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

1. Warunki techniczne jakim muszą odpowiadać środki do zwalczania śliskości zimowej.

Środki chemiczne.
Środki chemiczne stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach:

- sól (NaCl) PN-86/C-84081/02: 1998 Sól (chlorek sodu);
- Chlorek wapnia – PN75/C-84127. Chlorek wapniowy może występować w postaci płatków lub proszku, zawierających 77-80 % czystego CaCl2.

Materiały uszorstniające i mieszanki
Materiały uszorstniające stosowane do zwalczania śliskości zimowej powinny odpowiadać warunkom określonym w następujących normach;

- piasek o uziarnieniu do 2 mm wg normy PN-B-11113:1996, piasek nie może zawierać frakcji gliniastej,

Mieszanki materiałów uszorstniających i środków chemicznych powinny być jednorodne i nie powinny zawierać nadziarna – zgodnie z podanymi normami.
- mieszanka soli (chlorku sodu) z piaskiem - zawartość soli w mieszance – minimum 30%.
- mieszanka soli (chlorku sodu) z chlorkiem wapnia i piaskiem – minimum 30 % soli i 5 % chlorku wapnia

Magazyn do składowania materiałów do likwidowania śliskości zimowej.
Magazyn powinien być zlokalizowany w miejscu umożliwiającym dojazd sprzętu do zimowego utrzymania dróg w każdych warunkach atmosferycznych w odległości umożliwiającej rozpoczęcie prac w ramach „ZUD" w czasie MAX **1 godziny** od ich zgłoszenia przez uprawnionego pracownika Zamawiającego.
Wykonawca zobowiązany jest do zakupienia, przygotowania i składowania we własnym zakresie i na własny koszt niezbędnej ilości materiałów wykorzystywanych podczas prac zimowego utrzymania. Ilość każdego materiału musi zapewniać ciągłość realizacji zimowego utrzymania.
Składowane materiały powinny być zabezpieczone przed negatywnym wpływem czynników atmosferycznych oraz przez negatywnym wpływem na środowisko naturalne.

2. Warunki jakim powinien odpowiadać sprzęt do odśnieżania.

Do odśnieżania dróg używać pługów lemieszowych typu lekkiego, średniego – w przypadku niezbyt obfitych opadów śniegu (lekkiego i nie ubitego), pługów lemieszowych ciężkich, dziobowych – w przypadku bardzo obfitych i mokrych opadów śniegu.
Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy samobieżne z napędem na dwie lub więcej osi i o wzmocnionej ramie, która powinna umożliwiać zamocowanie do niej płyty czołowej. Nośnikiem dla pługów ciężkich wymagany pojazd o masie całkowitej powyżej

8 ton. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę na niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika. Nośnik powinien być wyposażony w łączność i sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej samochodowej. Podnoszenie i opuszczanie pługa musi się odbywać z kabiny kierowcy. Łańcuchy przeciwśnieżne, hak i łopaty powinny stanowić dodatkowe wyposażenie pojazdu.

3. Wymagania dla sprzętu do zwalczania śliskości.

Rozsypywarki materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu na środki transportowe, zapewniać płynną regulacje ilości rozsypywanych środków do zwalczania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek na m^2 bez względu na prędkość jazdy rozsypywarki. Powinny mieć możliwość zmiany szerokości rozsypywania podczas jazdy.
Talerz lub talerze rozsypujące muszą być usytuowane na odpowiedniej wysokości, tak aby rozsypywany materiał nie powodował uszkodzeń karoserii pojazdów będących w ruchu. Napęd urządzeń rozsypujących może być z własnego silnika, silnika nośnika lub od „piątego koła".

4. Standardy zimowego utrzymania dróg oraz kolejność odśnieżania i zwalczania śliskości dróg gminnych.

a) Ogólne zasady odśnieżania /zwalczania śliskości.

Zakres prac prowadzonych przy odśnieżaniu drogi oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.
Wybór systemu odśnieżania zależy od:

- standardu zimowego utrzymania drogi,
- warunków atmosferycznych,
- możliwości finansowych administracji drogowej,
- aktualnego stanu utrzymania drogi.

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania drogi przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania odpadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw. W przypadku skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niwecz̨ące efekty odśnieżania drogi), osiągniecie i utrzymanie na drodze standardu docelowego może być niewykonalne. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków na drodze i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania, np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu prowadzenie pojazdów konwojami organizowanymi przy udziale policji.

Odśnieżanie drogi należy prowadzić zgodnie z:

- ogólna wiedzą techniczną,
- bieżącymi poleceniami uprawnionego przedstawiciela Zamawiającego.

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów (np. pługów jednostronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej na jedna stronę lub pługów dwustronnych, usuwających śnieg z szerokości roboczej jednocześnie na lewą i prawa stronę. Odśnieżanie w pobliżu chodników dla pieszych i zabudowań, należy prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do zasypywania chodników, ochlapywania pieszych oraz fasad budynków.

Przy odśnieżaniu interwencyjnym i uzupełniającym korzystnie jest stosować maszyny drogowe (spycharki, równiarki, koparko-ładowarki), które dzięki znacznej sile uciągu i mocnej

konstrukcji mogą pracować w ciężkich warunkach śniegowych, zwłaszcza przy usuwaniu zasp, poszerzeniu pasów ruchu i spychaniu śniegu poza koronę drogi.
Usuwanie naboju śnieżnego jako nierówności w warstwie śniegu w postaci wybojów i kolein najdogodniej jest wykonać równiarką, spycharką lub pługami lemieszowymi.
Technika odśnieżania dróg zależy od:
· szerokości jezdni,
· geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój drogowy, półuliczny, uliczny),
· przyjętej dla danej drogi standardu utrzymania,
· rodzaju użytych do odśnieżania pługów.
Śnieg należy usuwać z jezdni:
· o szer. 5 m i jednostronnym chodniku na stronę przeciwną jak chodnik;
· o szerokości 5 m bez chodnika na obie strony jezdni;
· o szerokości 3,0 m na oba pobocza
. przy odśnieżaniu dróg należy w miarę możliwości nie zasypywać zjazdów w szczególności na drogi wewnętrzne (osiedlowe) i dojazdowe.;

b) Odśnieżanie chodników.

Odśnieżanie chodników będzie odbywać się na wyraźne polecenie Zamawiającego. Do odśnieżania należy używać sprzętu typu lekkiego np. ciągnik rolniczy z pługiem lekkim tak aby nie uszkodzić konstrukcji chodnika. W przypadku gdyby zaszła konieczność użycia ciężkiego sprzętu (w wyjątkowych sytuacjach) i doszło do uszkodzenia konstrukcji chodnika, Wykonawca będzie odpowiadał (poprawiał na własny koszt) uszkodzone podczas odśnieżania miejsca na chodniku, inne urządzenia np. hydranty, włazy kanalizacji sanitarnej czy wodociągowej.

c) Wykonawca będzie realizował kompleksowe zimowe utrzymanie dróg gminnych dojazdowych i osiedlowych administrowanych przez Gminę Głusk wg dwóch standardów zimowego utrzymania dróg:

Standard 5 – drogi gminne publiczne wg. tabeli z wykazem dróg gminnych (załącznik nr 2 do Zarządzenia Wójta Gminy Głusk Nr 123/26),
Standard 6 – pozostałe drogi tj, wewnętrzne, osiedlowe (ulice w osiedlach), dojazdowe i inne będące w administracji gminy, opisane w SWZ w pkt. oraz w § 3 umowy.
Powyższe standardy różnią się stanem utrzymania jezdni oraz dopuszczalnymi odstępstwami w zakresie zaśnieżenia jezdni i występowania śliskości zgodnie z wytycznymi zawartymi w zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych, Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10. Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów – tabela poniżej.

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardu po ustaniu zjawisk	
		po ustaniu opadu śniegu	Od stwierdzenia występowania śliskości zimowej
1.	2	3	4.
5	Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb , rozpoczęcie prac w czasie max 60 min od ich zgłoszenia Wykonawcy Jezdnia będzie odśnieżana na szerokości od 4 do 5,0 m W miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu : tj. na zakrętach , łukach , skrzyżowaniach z innymi drogami , w pobliżu szkół , przedszkoli i stromych podjazdach o pochyleniu > 4%. Dopuszczalne jest występowanie luźnego śniegu lub zajeżdżonego śniegu przez pewien czas po ustaniu opadów.	– śnieg luźny – występuje 16 godz. – zajeżdżony – występuje – nabój śnieżny – występuje – zaspy – mogą występować do 24 godz. – Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych - gołoledź – 8 godz. - śliskość pośniegowa może występować
6	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypywana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Urząd Gminy	– śnieg luźny – może zalegać – zajeżdżony – może występować – nabój śnieżny – występuje ciągle – języki śnieżne – mogą występować - zaspy – mogą występować do	W miejscach wyznaczonych -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godz.

d) **Uwzględniając znaczenie komunikacyjne poszczególnych dróg oraz wartość natężenia ruchu drogi gminne zostały również zróżnicowane ze względu na kolejność odśnieżania.**

Rejon 1

I kolejność - standard 5:

Drogi gminne NR : 107114L wygon szkolny w Prawiednikach i Kol. Prawiedniki, 107115L wygon strażacki w Prawiednikach, 107116L poprzeczka w Kol. Prawiedniki i w Prawiednikach, 128523L (nowa droga od dr. pow. do szkoły) w Prawiednikach, 112452L ul. K. Wachowskiego od dr. pow. w Mętowie w kierunku Ćmiłowa i ul. Kwiatów Polskich w Wólce Abramowickiej, 107113L ul. Lazurowa w Mętowie, 112453L na granicy Wólki Abramowickiej i Ćmiłowa ul. Rumiankowa ,112454L ul. Kwiaty Polne w Ćmiłowie, 112475L ul. Rumiankowa w Ćmiłowie, 107111L w Żabiej Woli, Mętowie i Głuszczyźnie, 107112L – 3 odcinki (obok szkoły w Mętowie, obok remizy OSP, obok Urzędu Gminy w Dominowie, 112508L w Dominowie, Żabiej Woli, 112455L ul. Prześwit w Dominowie i Wilczopolu, 112505L w Dominowie nad stawami, 112456L ul. Północna, ul. Gwiaździsta w Dominowie, 112487L ul. Graniczna w Dominowie, 112508L Dominów , Żabia Wola obok Orlika i nowej szkoły,128570L ul. Parkowa w Dominowie, 107108L Dominów- Żabia Wola (do ostatnich zabudowań), rondo nawrotowe w Dominowie tj. końcowy linii nr 3 MPK, 107109Lw Głuszczyźnie i Mętowie.

II kolejność - standard 6:

Prawiedniki – ulice: Słoneczna, Księżycowa, Świerkowa, Akacjowa, Modrzewiowa, Skowronkowa, Leśna, Jodłowa, Polarna, Kwarcowa;

Kolonia Prawiedniki – ulice – Pod Dębami, Jałowcowa, droga dojazdowa wzdłuż lasu na dz. ew. 178 do posesji nr 91 w Prawiednikach;

Ćmiłów - ulice: Wrzosowa, Wiązowa, Kościelna, Leśna, Konwaliowa, Jaśminowa, Willowa, Borowikowa, Chabrowa, Kwiatowa, Słoneczna, Słonecznikowa, Stokrotki, Dziewanny, Macierzanki, Tymiankowa, droga dojazdowa na dz. ew. 720/2 (przy lecznicy zwierząt do remizy OSP);

Wólka Abramowicka – ulice: Lawendowa, Różana, Mieczykowa, Piwoniowa (na początkowym odcinku), drogi po scaleniu (bez nazwy), Barwna wzdłuż lasu, przedłużenie ul. Podleśnej w lesie do ostatnich zabudowań.

Mętów – ulice: od Lazurowej do Leśnego Zakątka, Radosna, Uśmiechu, Eleonory Szyszkowicz, Marii Daniec, Przyjazna, Krótka, Spokojna, Nawojki, Miła, Aksamitna, Wichrowe Wzgórze;

Głuszczyzna – ulica Gościnna

Dominów – ulice: Rynek, Piękna, Brylantowa, Kamienista, Wichorowa, Gwiaździsta, Graniczna, Świetlista, Prześwit

oraz wszystkie drogi bez nazwy będące w administracji gminy.

Rejon 2

I kolejność - standard 5:

Drogi gminne NR: 112440L w Wilczopolu w kierunku Kalinówki,106529L ul. Modrzewiowa w Kalinówce i Kazimierzówce 107105L w Wilczopolu, 107104L w Wilczopolu, 128576L Wilczopole-Kol. Wilczopole,107107L Kolonia Wilczopole - Majdan Mętowski,107108L od Żabiej Woli przez Majdan Mętowski,107110L w Majdanie Mętowskim, 107106L Kolonia Wilczopole- Majdan Męt. (odc. 1)107108L Wilczopole-Kliny (odc. nr 2),107102L Kliny – Kazimierzówka, 107103L w Kazimierzówce (odc. nr 1 i 2),107101L droga Kalinówka-Kazimierzówka, 112435L ul. Chmielna w Kalinówce, 12439L ul. Irysowa w Kalinówce, 107099L obok szkoły w Kalinówce, 107098L ul. Lipowa w Kalinówce, 107100L ul. Dwie Topole w Kalinówce i Abramowicach Prywatnych, 112596L ul. Orlik w Kalinówce, 112438L ul. Brzozowa i Kasztanowa w Kalinówce,106636L w

Abramowicach Prywatnych (ul. Sasankowa) i Kalinówce, 128583L ul. Sasankowa od dr. powiatowej do ul. Brzozowej w Kalinówce.

II kolejność – standard 6

Wilczopole – ul. Porzeczkowa, Piaskowa, Bajkowa, Leśniczówka w kierunku ul. Zdrowej

Głusk – ulica Środkowa do ostatnich zabudowań;

Kalinówka – ulice: Sosnowa, Fuksjowa, Nasturcjowa, Irysowa, Agrestowa, Jarzębinowa od Dwóch Topól do dz. ew. nr 48/45, Różana, Chabrowa, Orzechowa, Krokusowa, Magnoliowa;

Kazimierzówka - ulica Lawendowa, Cienista i droga przy lesie,

Majdan Mętowski – ulica Jagodowa

oraz inne drogi bez nazwy dojazdowe i inne będąc w administracji gminy.

Aktualny wykaz dróg i nazw ulic dostępny jest w *Systemie Informacji Przestrzennej Gminy Głusk* na stronie *www.glusk.e-mapa.net .*

5. **Inne wymagania.**

Sprzęt do odśnieżania i likwidacji śliskości.

a) do odśnieżania dróg w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:
   - pługów lemieszowych lekkich, średnich z nośnikiem (przy małych opadach śniegu)
   - pługów ciężkich, dziobowych z nośnika (przy dużych intensywnych opadach śniegu);
   - ciągników rolniczych z pługiem lekkim – do odśnieżania chodników;
   - równiarek różnych typów (równiarka, koparko-ładowarka, spychacz, ciągnik rolniczy) z zamontowanym pługiem czołowym jednostronnym lub dwustronnym;
   - odśnieżarek mechanicznych, ślimakowo-wirnikowych, frezowo-wirnikowych, frezowo-bębnowych, turbinowych (sprzęt dodatkowy, który może być wykorzystany w razie ekstremalnych warunków zimowych, np. dmuchawa)

b) do likwidacji śliskości dróg należy używać:
   - rozsypywarek z nośnikiem,

c) do zwalczania zatorów śnieżnych
   - odśnieżarka mechaniczna lub inny sprzęt umożliwiający usuwanie zatorów śnieżnych (np. dmuchawa, koparko-ładowarka, spychacz)

d) Sprzęt do załadunku mieszanki na rozsypywarki: np. koparko-ładowarka

e) Urządzenia łączności bezprzewodowej - telefony komórkowe.

II. Warunki realizacji usług w ramach ZUD.

1. **Termin gotowości** Wykonawcy do rozpoczęcia usług w ramach ZUD: od dnia 02 listopada 2026r. zaś termin zakończenia 30 kwietnia 2027 r. – w sezonie 2026/2027

2. **Zakres rzeczowy usług w ZUD obejmuje:**

- **Mechaniczne odśnieżanie interwencyjne** wszystkich dróg gm. jednojezdniowych na szerokości od 4 m do 5 m pługiem lekkim, średnim z nośnikiem (100% długości dróg objętych ZUD), wykaz dróg w opisie przedmiotu zamówienia pkt. III SWZ.

- **Mechaniczne odśnieżanie interwencyjne** wszystkich dróg gm. jednojezdniowych na szerokości od 4 m do 5 m **pługiem ciężkim, dziobowym** z nośnikiem (100% długości dróg objętych ZUD) w przypadku obfitych opadów śniegu, wykaz dróg w opisie przedmiotu zamówienia pkt. III SWZ.
- **likwidacja śliskości** dróg jednojezdniowych na szerokości od 4m do 5m poprzez uszorstnianie mieszanką 30 % soli z piaskiem na zakrętach, łukach, skrzyżowaniach, w pobliżu szkół, przedszkoli i stromych podjazdach >4%, (sypanie na około 20% długości dróg objętych ZUD).
  UWAGA: sypanie dróg w sposób jw. będzie odbywało się każdorazowo po wystąpieniu śliskości zimowej (bez polecenia Zamawiającego).
- **likwidacja śliskości** dróg jednojezdniowych o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej na szerokości 4m do 5m poprzez uszorstnianie mieszanką 30 % soli z piaskiem i 5 % chlorku wapnia na zakrętach, łukach, skrzyżowaniach, w pobliżu szkół, przedszkoli i stromych podjazdach >4%, (sypanie na 20% długości dróg objętych ZUD).
  UWAGA: sypanie dróg w sposób jw. będzie odbywało się każdorazowo po wystąpieniu śliskości zimowej (tylko na polecenie Zamawiającego).
- **likwidacja śliskości** dróg jednojezdniowych o nawierzchni bitumicznej i z kostki brukowej na szerokości 4m do 5m poprzez uszorstnianie mieszanką 30 % soli z piaskiem (przejazd 100% długości dróg objętych ZUD i uszorstnianiem mieszanką jw. 100% długości dróg objętych ZUD),
  UWAGA: sypanie dróg w sposób ciągły (na całej długości będzie wykonywane tylko w bardzo trudnych warunkach atmosferycznych tj. przy nadmiernym oblodzeniu i na wyłączne polecenie Zamawiającego.
- **odśnieżanie z jednoczesną likwidacją śliskości** dróg jednojezdniowych na szerokości od 4m do 5m i całej długości dróg objętych ZUD i likwidacja śliskości na 20% długości dróg objętych ZUD mieszanką 30 % soli z piaskiem),
- **Odśnieżanie chodników i ciągów pieszych** na szerokości od 1,5 m do 3,5 m (lekki sprzęt z pługiem lekkim np. ciągnik rolniczy z pługiem lekkim),
- **Odśnieżanie chodników z likwidacją śliskości** na szerokości od 1,5 m do 3,5 m (lekki sprzęt z pługiem lekkim np. ciągnik rolniczy + rozsypywarka mieszanki)
- **usuwanie zatorów śnieżnych** przy użyciu pługa wirnikowego lub innego sprzętu technicznego umożliwiającego ich usuwanie np. dmuchawa – w przypadku bardzo obfitych opadów śniegu,

3. **Wykonawca zobowiązany jest:**
   - od dnia podpisania umowy na zimowe utrzymanie dróg zgromadzić odpowiedni zapas materiałów do zapobiegania i zwalczania śliskości zimowej w zależności od zadania: jednorodnej mieszanki piasku z solą o składzie wagowym 70% piasku + 30% soli, mieszanki piasku z solą o składzie wagowym 70 % piasku + 30 % soli + 5 % chlorku wapnia, oraz piasku o wielkości wystarczającej do miesięcznego prowadzenia prac w okresie od dnia powiadomienia go o rozstrzygnięciu przetargu do dnia podpisania umowy.
   - wykonać oznakowanie ostrzegawcze pojazdów uczestniczących w akcjach ZUD zgodnie z przepisami Kodeksu Drogowego.
   - przestrzegać, aby składniki mieszaniny odpowiadały warunkom określonym w normach opisanych wyżej.

- w czasie sezonu zimowego uzupełniać zapasy magazynowe mieszanki do wielkości wystarczającej na dwa tygodnie prowadzenia ZUD.

– całodobowej gotowości do wykonywania usług w ramach Zimowego Utrzymania Dróg (ZUD).
– każdorazowo rozpoczynać zadysponowane przez zamawiającego usług w ramach ZUD w ciągu najpóźniej 1 godz. (60 min) od telefonicznego ich zlecenia przez uprawnionego pracownika zamawiającego.
– każdorazowo po zakończeniu zleconych usług informować uprawnionego pracownika zamawiającego o czasie ich zakończenia.
– przedstawiać zamawiającemu dokumenty rozliczeniowe raz w miesiącu po zakończeniu usług w ramach ZUD na podstawie wskazań z GPS.

4. **Zamawiający dokonywać będzie odbioru usług związanych ZUD. Odbiorem objęte będą roboty związane z opisem przedmiotu zamówienia.**

Zasady odbioru usług przy odśnieżaniu dróg.

a) Zamawiający przeprowadzać będzie wyrywkową kontrolę grubości pozostawienia śniegu na jezdni oraz szerokości odśnieżania.
b) Odbiór wyrywkowy (częściowy) odbywać się będzie w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe będą ustabilizowane.
c) W przypadku, gdy Wykonawca ze względu na trudne warunki pogodowe nie jest w stanie prowadzić usług zgodnie ze standardem, powinien powiadomić o tym fakcie Zamawiającego.
d) W przypadku jak w punkcie 3 Zamawiający nie obciąża wykonawcy karami, określonymi w umowie.
e) W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych odstępstw od przyjętych standardów ZUD, Wykonawca ponosić będzie kary umowne.

Zatwierdzam

WÓJT GMINY

mgr inż. Jacek Anasiewicz